

Memoria descritiva

A presente memória descritiva é parte integrante do Projeto de Execução relativo à empreitada de requalificação da E.M. 349-3 entre a praça Infante D. Henrique e Algarvias. Esta empreitada vai requalificar a E.N. 349-3 entre o PK 15+410 e o PK 16+510.

Este projeto vem da necessidade de criar uma segura ligação pedonal que liga a localidade de Algarvias à cidade de Tomar, dado que estando dentro do limite urbano de Tomar, é uma necessidade das populações.

Este projeto iniciou-se com a delimitação da zona de circulação, respeitando o espaço publico disponível e enquadrando conforme a lei e regulamentos vigentes. Assim foi criado uma zona de circulação pedonal ao longo da E.N. 349-3 com 1,70m de largura ma maioria da sua extensão e com uma altura de 12cm acima da cota do pavimento rodoviário no lado direito (no sentido Torres Novas/Tomar).

Para a instalação de passeio foi necessário instalar uma rede de drenagem de águas pluviais que desaguará nas linhas de águas ou coletores existentes.

O principal objetivo deste projeto é a segurança dos piões, a travessia da via, é o momento onde estão expostos ao maior perigo, o que nos obrigou à criação de 4 passadeiras. Foram escolhidos locais onde se estima maior utilização, mas de forma a que sejam visíveis pelos condutores, com antecedência necessária para a imobilização do veiculo em segurança. As passadeiras instaladas neste projeto estão equipadas com pavimento tátil (no passeio) para que sejam localizadas pelas pessoas portadoras de deficiência visual. Nas zonas de passadeiras, o passeio está à cota do pavimento rodoviário.

Outro objetivo do projeto é a comodidade e para atingir este objetivo, foi escolhido o pavimento dos passeios o betão poroso, já na circulação rodoviária, foi incluindo neste projeto, a reparação do pavimento em zonas onde apresenta algumas patologias e a aplicação de uma camada de microaglomerado a frio que melhorará a aderência dos pneumáticos ao pavimento, um bom contraste com a nova sinalização horizontal.

De forma complementar foi melhorado a drenagem do lado esquerdo da via com a instalação de valetas revestidas a betão com drenos, a adaptação da sinalização vertical às novas funcionalidades da via, a construção de muros de suporte de terras para aproveitamento do espaço publico, a repavimentação de um pequeno arruamento e a reformulação de um cruzamento.

Neste projeto foi ainda definido locais de estacionamento e locais para instalação de contentores de recolha de resíduos sólidos urbanos.

Este projeto não prevê a alteração da largura da via destinada à circulação rodoviária, nem se prevê a alterações da iluminação publica e das redes de distribuição de eletricidade e telecomunicações.

Tomar, 03 de maio de 2021

Marco Rodrigues, Técnico Superior, membro efetivo da Ordem dos Engenheiros